

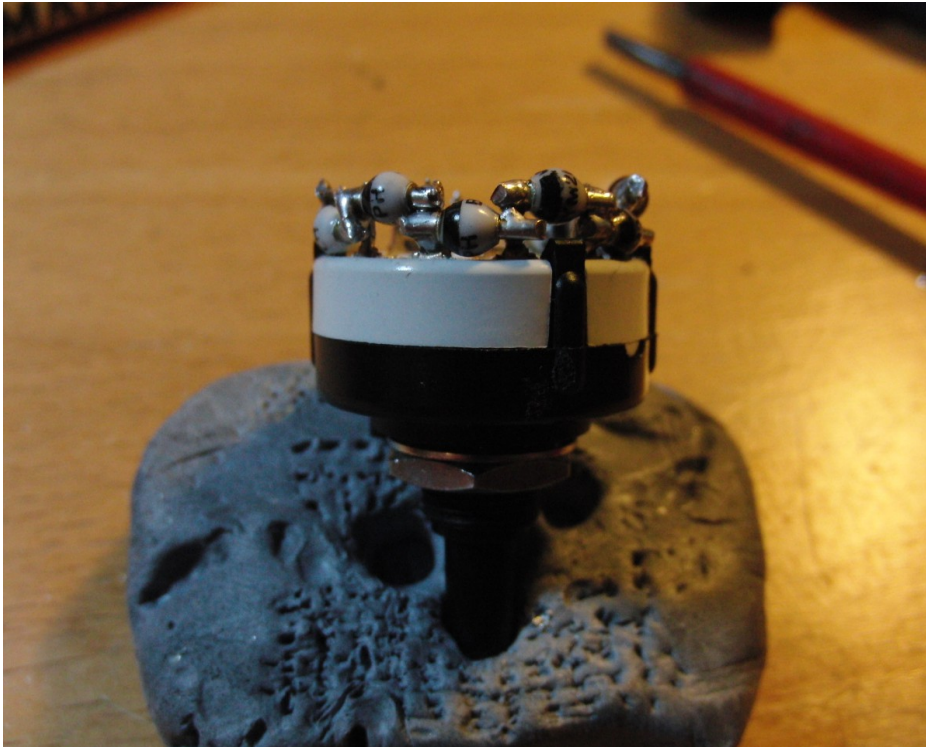
Asennusohje.

Jarrunsäätökytkimen valmistelut:

0. Avaa kytkimen kiinnitysmutteri, poista prikka ja aseta rajoitin kynsi asentoon 10. Varmista, että kytkin ei ole siinä asennossa. Nyt kytkimestä tulisi löytyä 10 asentoa.



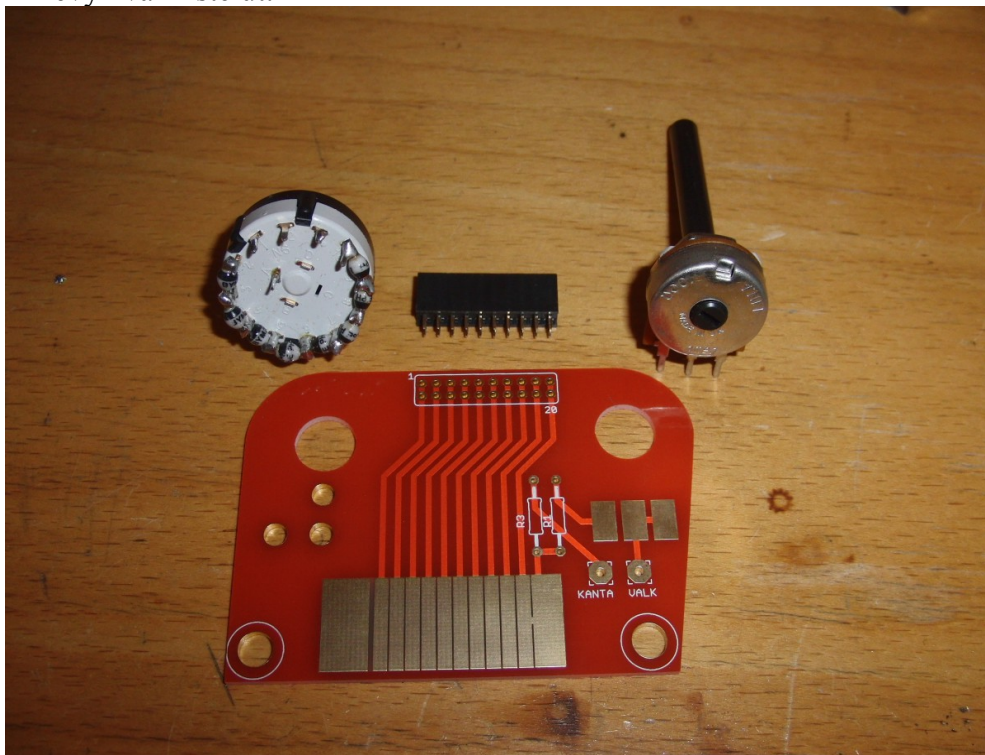
1. Aseta kiertokytkin sinitarramöykkyyn tai kolmanteen käteen, jotta se pysyy paikallaan.
2. Esijuota tinalla pinnit 1-10 (8 diodin tapaus)
3. Juota diodi pinnien 9 ja 10 väliin. Musta rengas isompaan numeroon päin. Toista, kunnes diodit saavuttavat pinnin 2. Joka toinen diodi alas ja joka toinen ylemmäs, niin kaikki mahtuu mukavasti. Kannattaa ensin juottaa alemmat (joka toinen) ja sitten ylemmät. Katkaise turhat langat pois tieltä.



Diodit porrastettuna ylös ja alas. HUOM!! Diodit kuvassa väärään suuntaan.

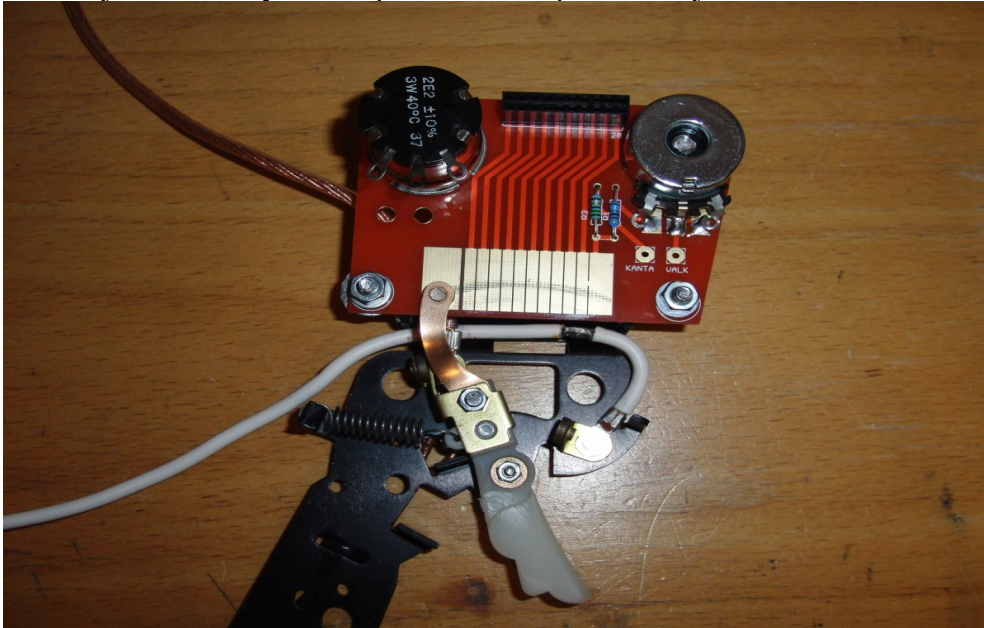
4. Pinni 1 jätetään tyhjäksi. Tämä on jarruton tila. Pinni 10 antaa jarrun.
5. Jarrunastalta tuleva johto tuotetaan tällöin kytkimen keskipinniin "A" ja punainen rataa menevä johto pinnin 10.

Piirilevyn valmistelut:



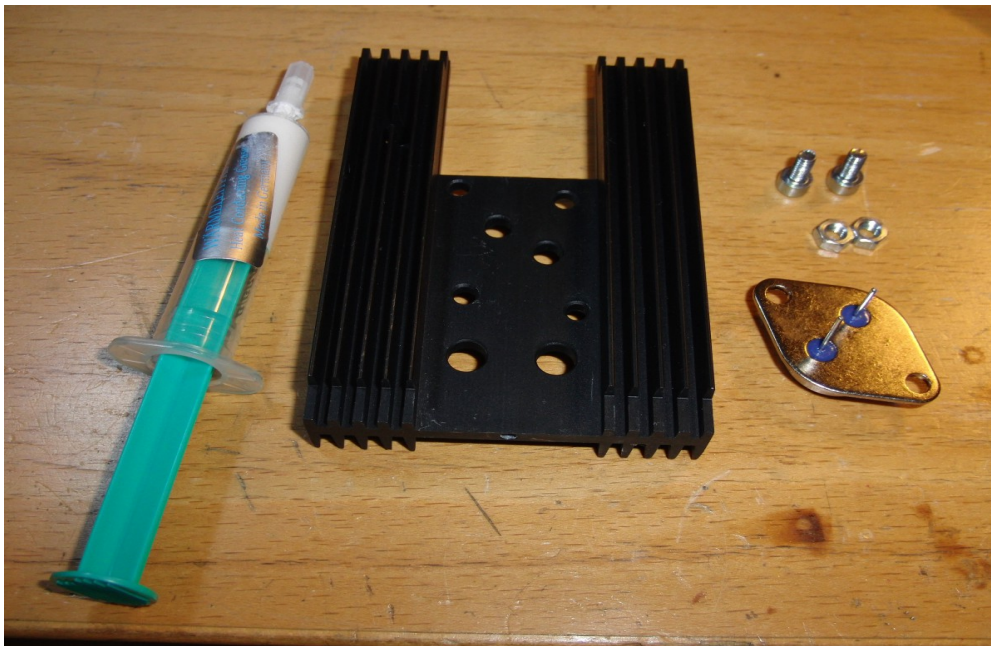
1. Juota vastukset R1 (47ohm tai 33ohm) ja R3 (15ohm) paikoilleen.

2. Juota piikkirimakanta (2x10) paikoilleen piirilevyyn liukujen puolelle.
3. Asenna herkkyysäätpotentiometri paikalleen ja kiristä mutteri.
4. Juota herkkyysäätpotentiometri (50ohm tai 100ohm) piirilevyille.
5. Asenna jarrunsäätkytin tai potentiometri paikalleen ja kiristä muutteri.

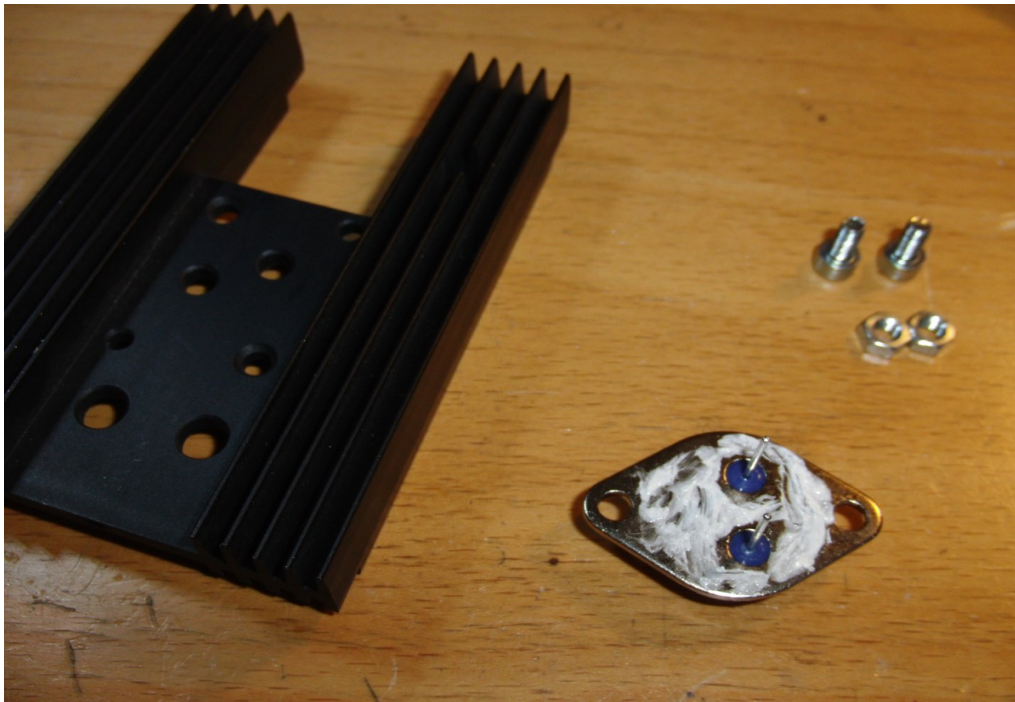


6. Lyhennä potentiometrien akselit tarvittaessa.

Transistorin valmistelut:



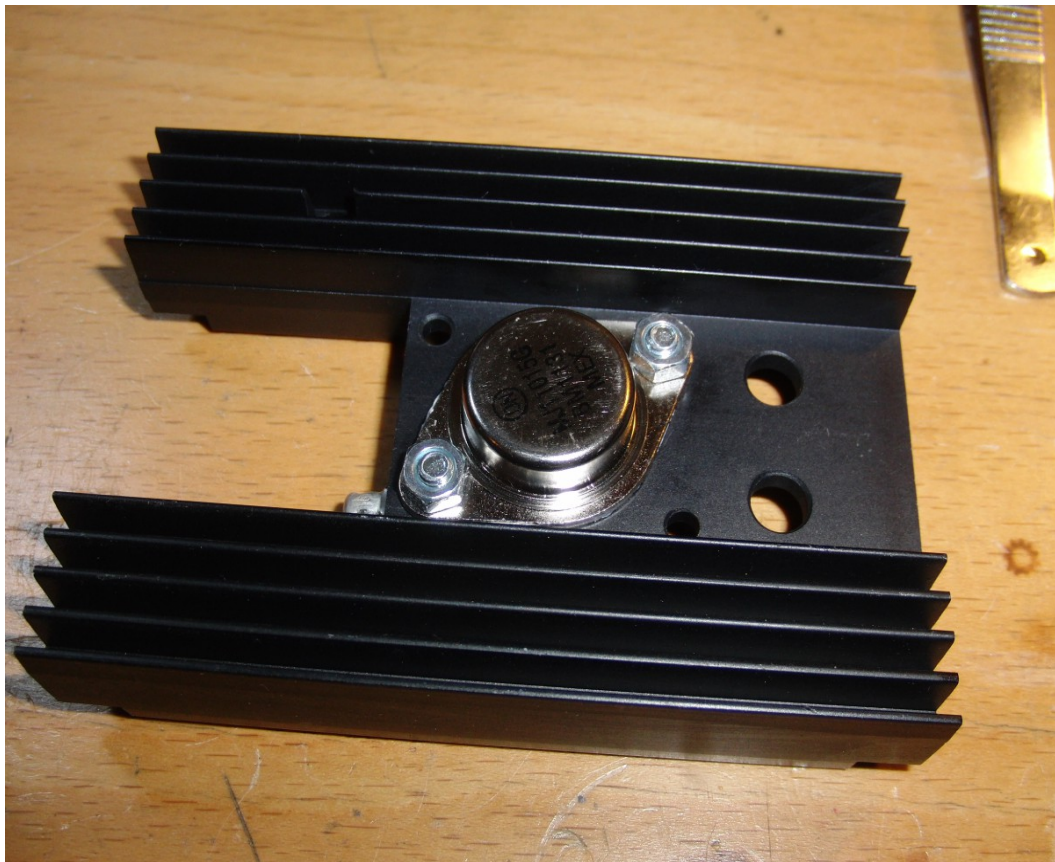
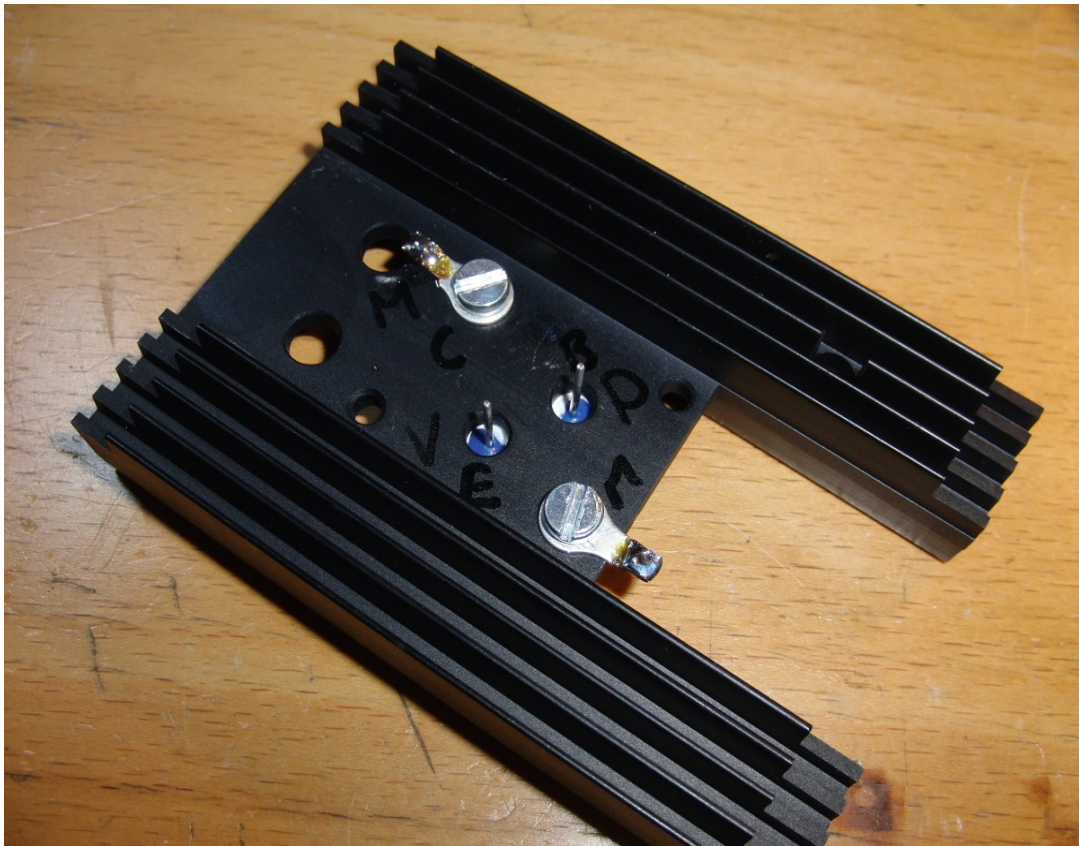
1. Levitä piitahnaa transistorin alapinnalle ohut kalvo.



2. Aseta ainakin yhden ruuvin alle abiko, josta muoviholkki on poistettu. Abikosta voi leikata myös johdon holkkiosan yläpinnan pois, jotta saadaan aikaiseksi matala juotoskorvake.
3. Kiinnitä transistori jäähdytyslementtiin ruuveilla. Mutteri transistorin puolelle.

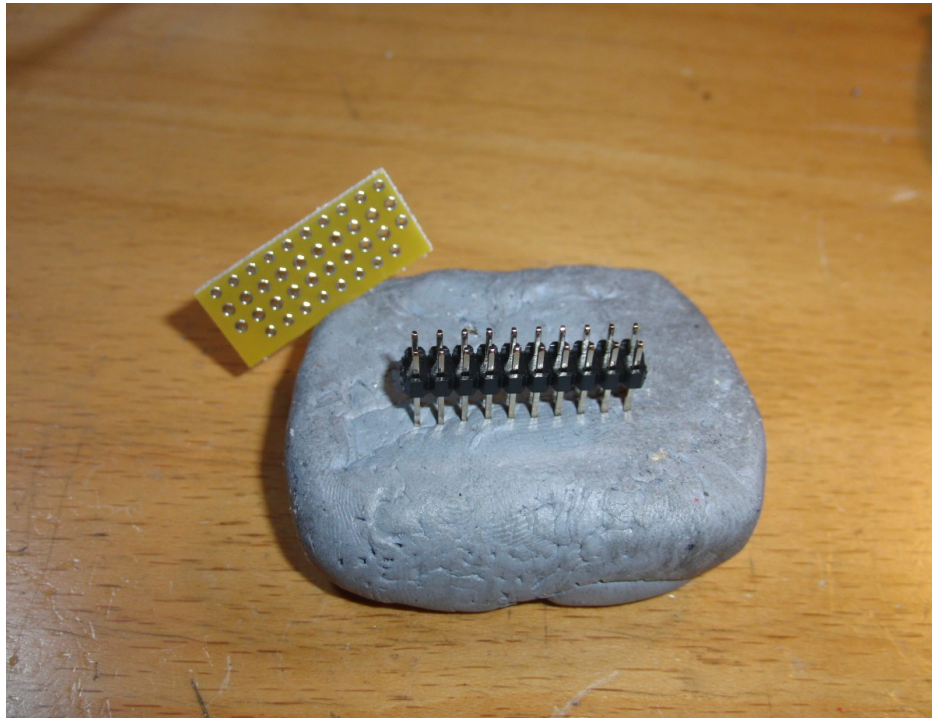


4. Merkkää johtojen värit tussilla jäähdytyslementtiin juottamista helpottamaan. HUOM!! Transistorin piikit ovat epäkeskeisesti transistorissa, oten tällä saadaan pinnijärjestys selville.



Vastuschipin valmistelut:

1. Aseta piikkirima esim. sinitarramöykkyyn, jolloin se pysyy hyvin paikallaan.

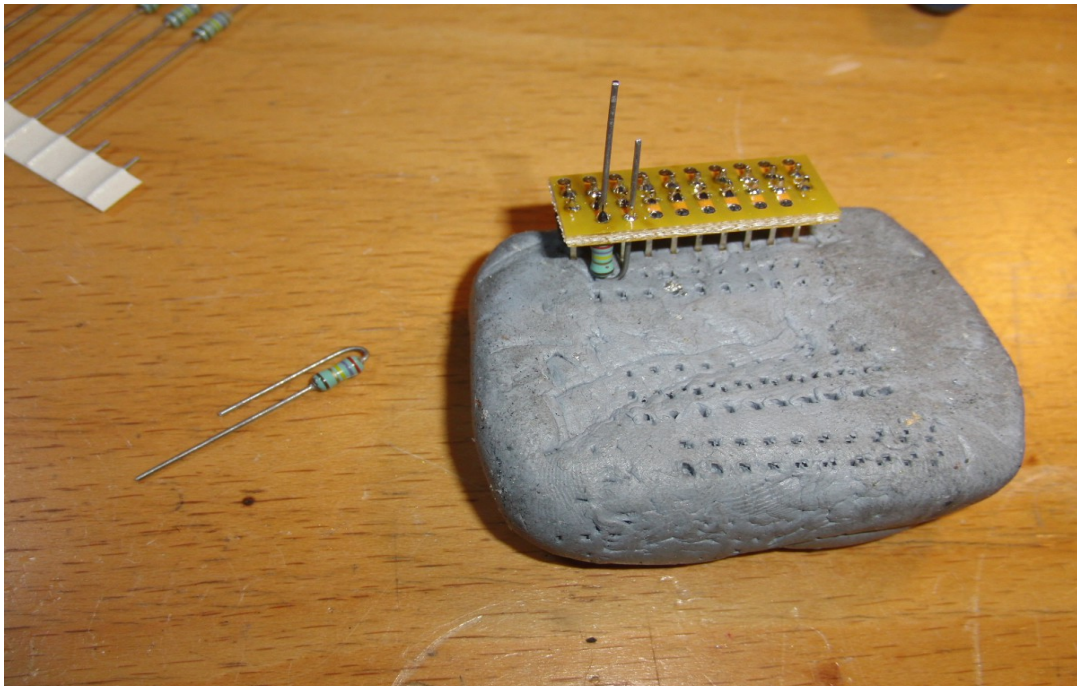


2. Aseta piirilevy piikkiriman juotospuolelle.



3. Juota ensimmäisenä piikkirima vastakkaisista nurkistaan kiinni.
4. Katko vastukset rainasta ja taita ne toisesta päästä 180.
5. Aseta vastus kerrallaan paikallen ja paina yksikkö sinitarraan vastusta paikallan tukien. Juota vastukset kiinni yksitellen ja katkaise ylimääräiset langat pois tieltä. Vasemmalta

oikealle eteneminen toimi ainakin oikeakätiselle juottajalle.



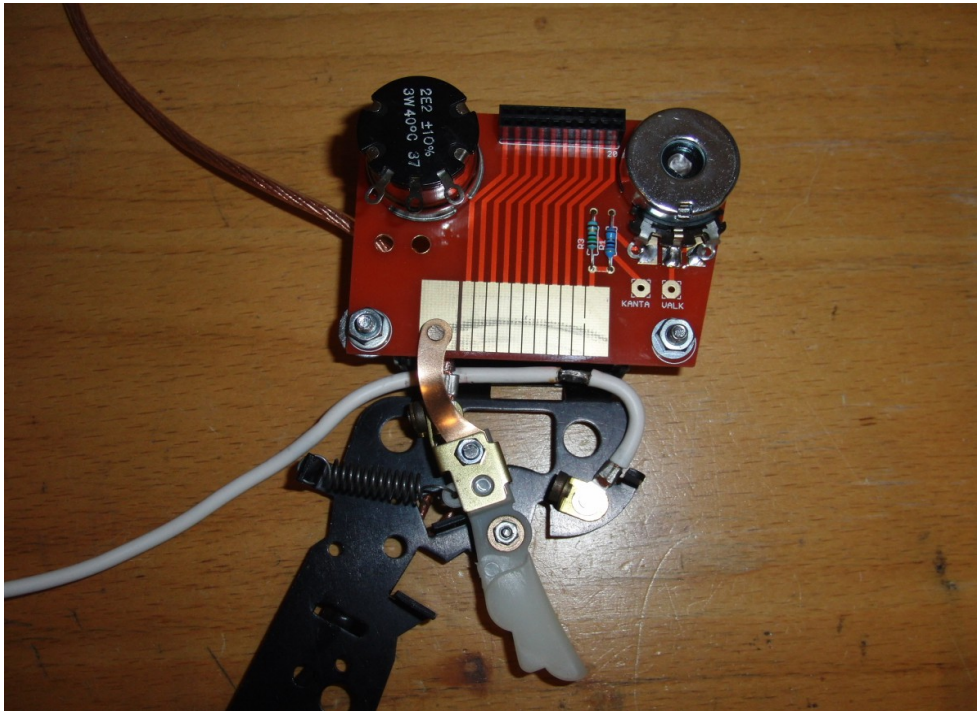
Kahvan asennus:

1. Poista vastuksen pidikepultti.
2. Juota vastus irti johdosta.
3. Taivuta toimitetut kiinnitysluiskat noin 8-9mm kohdalta (rei'än ulkolaidasta mitattuna) 90 asteen kulmaan.

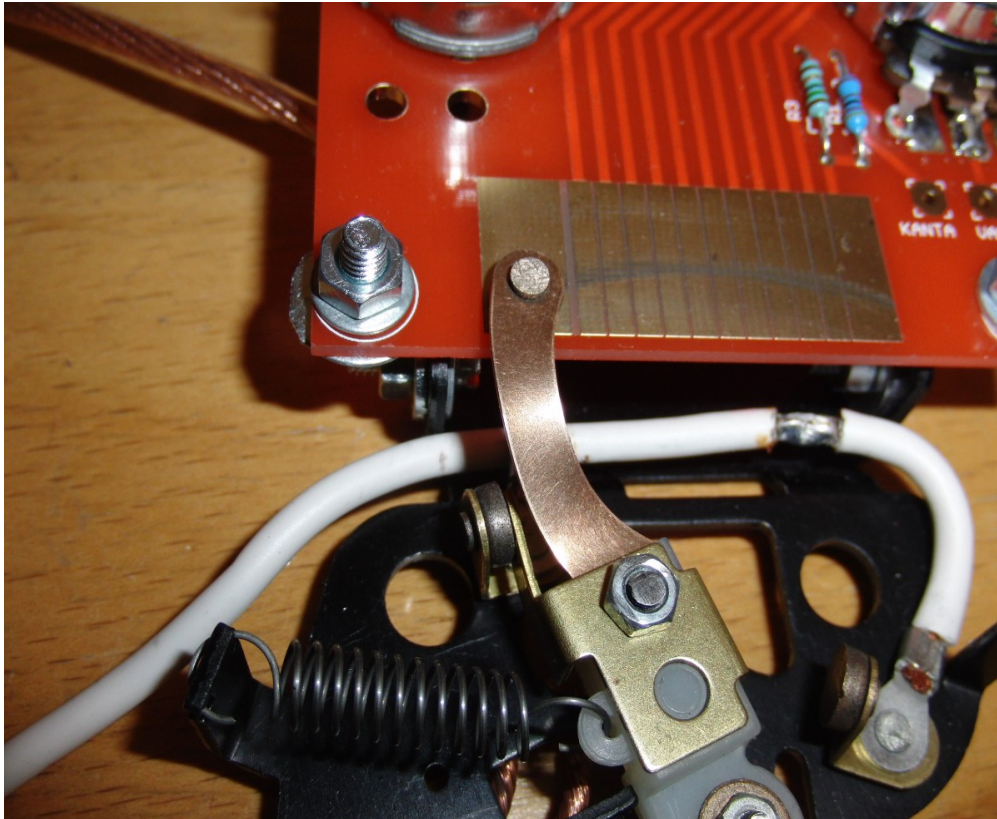


4. Kiinnitä kiinnitysluiskat löyhästi M4x10 ruuvilla, aluslevyllä, korialuslevyllä ja M4 mutterilla. Korialuslevy kiinnitysluiskkan vastakkaiselle puolelle.

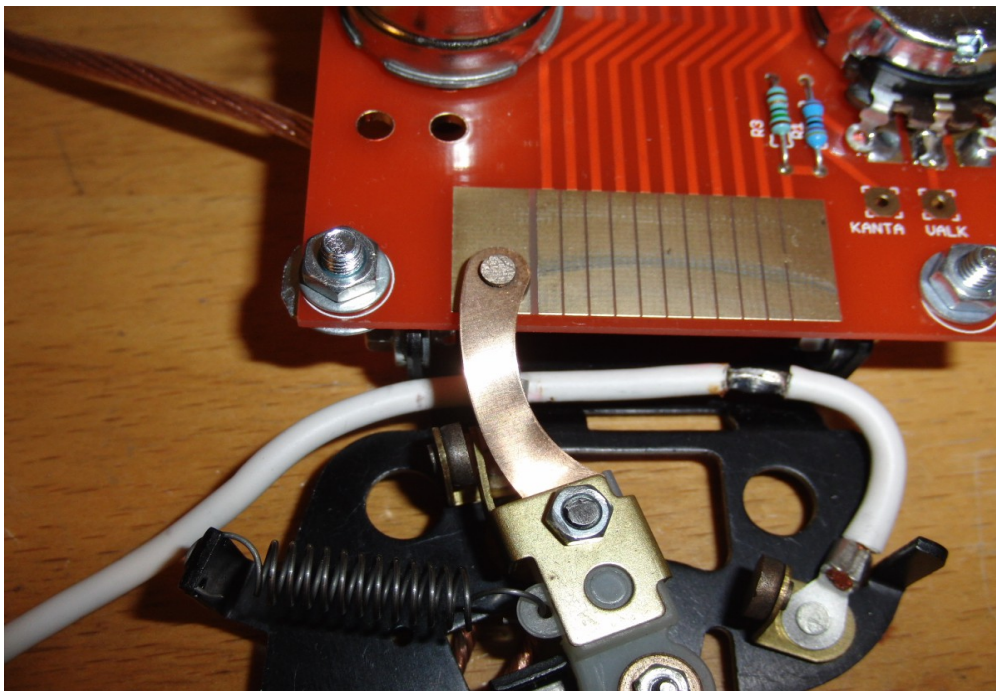
5. Taivuta liipasimen varsi loivalle S-kurville sivulta katsottaessa, jotta liukunasta asettuisi piirilevylle otsapinnaltaan tasaisesti.
6. Koeasenna piirilevy liipasimen varren alle ja kiinnitysreikiin. Tarkista, että liipsimen nasta liikkuu koko liu-un alueella ja varsinkin nollakaasulla nastan tulee olla kokonaan leveimmällä ensimmäisellä nastalla. Viimeiselle nastalle ei tarvitse päästä kokonaan. Nastan tulee olla vielä nollaliu'ulla, kun liipasin irtoaa jarrunastalta. Tee tarvittaessa kahvan rungon alumiiniin pieni lovi piirilevyn vastuksien juotospisteen kohdalle, ettei runko oikosulje vastuksia. Kun olet tyytyväinen, kiristä piirilevyn kiinnitysruuvit.



Piirilevyn asemointi siten että liipasin saavuttaa nollaliu'un ja leveämmän täyskaasuliu'un.

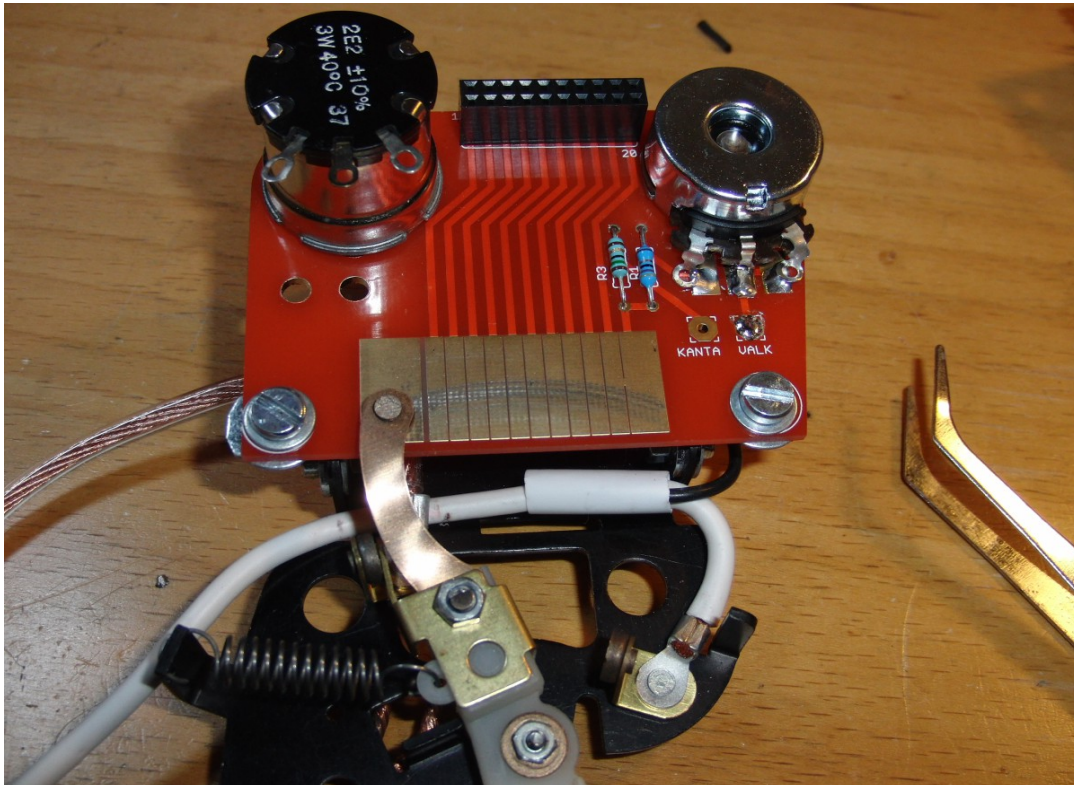


Kun liipasin on jarrunastalla, tulee liipasinnastan olla kokonaan leveällä nollaliu'ulla.

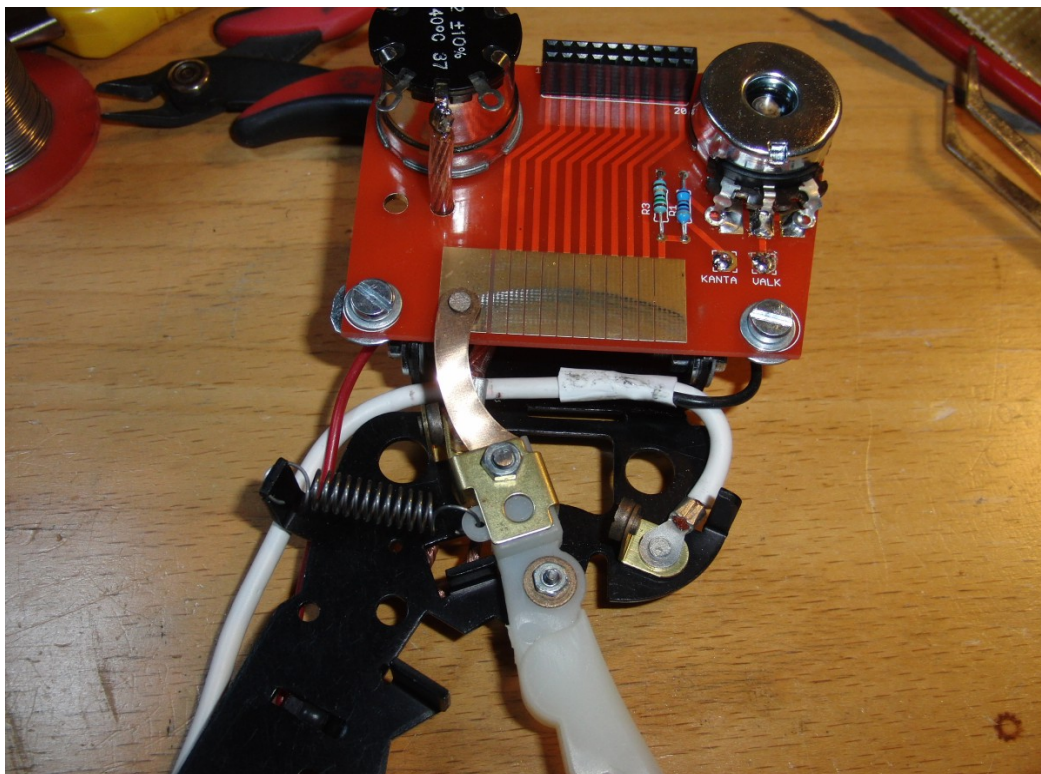


Kun liipasin irtoaa jarrunastalta, tulisi liipasinnastan vielä olla nollaliu'ulla.

7. Juota poistetun vastuksen juotospisteestä 0.25mm² johto piirilevyn "VALK" juotospisteeseen. Suojaa liitos pätkällä kutistesukkaa.



8. Juota jarrunastalta tuleva johto (joko Parman alkuperäinen punainen katkastuna tai uusi) jarrupotentiometrin tai kiertokytkimen nastaan.



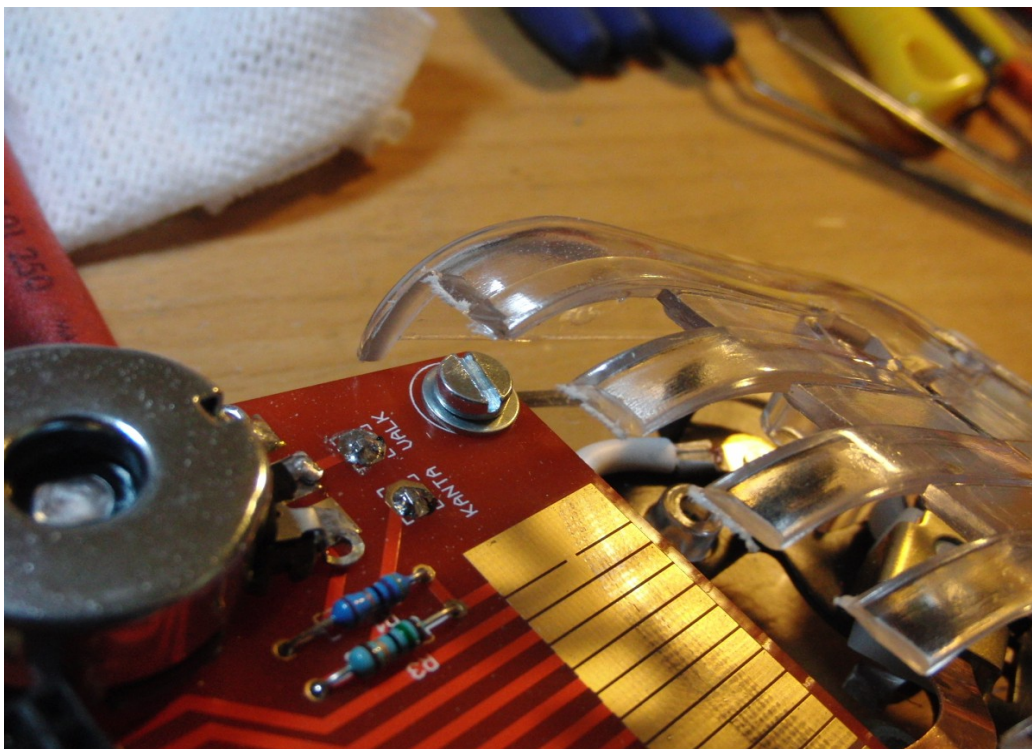
9. Juota uusi tai jatkettu Parman punainen johto jarrupotentiometrin tai

kiertokytkimen nastaan.



10. Juota uusi 0.25mm² johto "KANTA" juotospisteeseen. Varaa tälle johdolle sama pituus, kuin muille transistorille meneville johdoille.

11. Valmistele kahvan kuorien sopivuus ja leikkaa tarvittaessa. Samalla poista ylimääräinen kiinnitysluskan osuus piirilevyn takakiinnikeestä piirilevyn reunaa myöden.



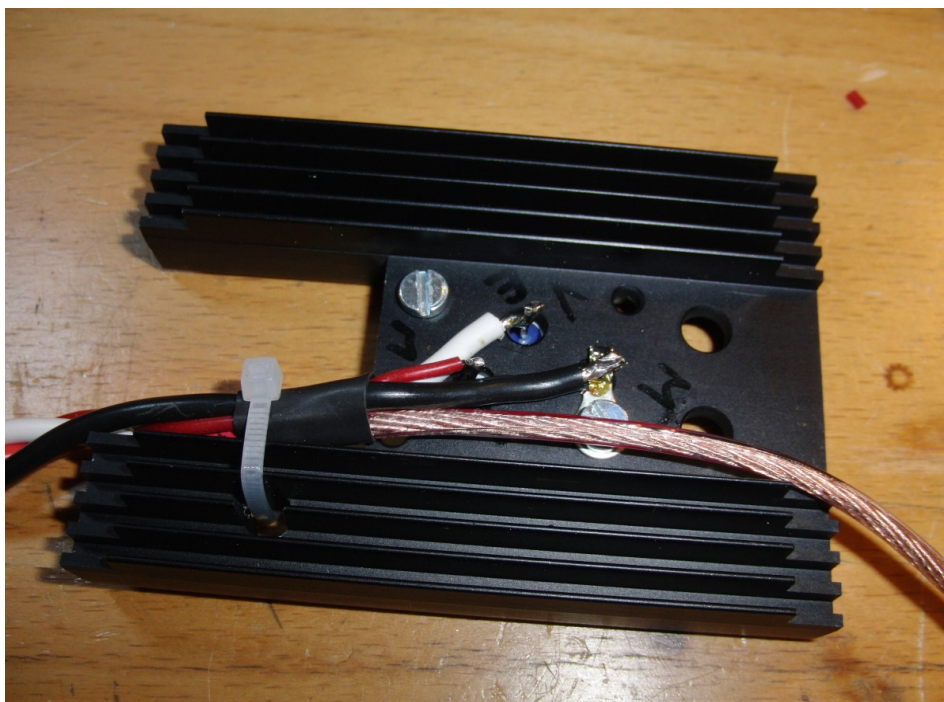
12. Tarkista johtojen reitit kuorien kanssa ja kiinnitä johdot nippusiteellä kahvan runkoon.



13. Kiinnitä kuoret kahvaan.

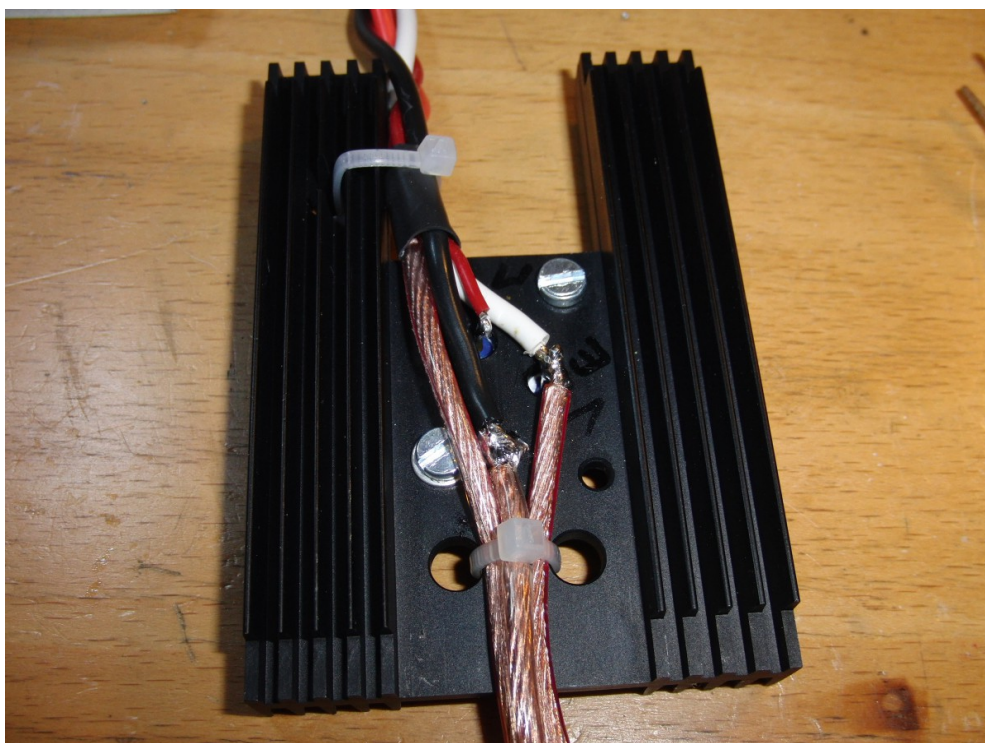
14. Palmikoi johdot transistorille asti.

15. Juota kahvalta tulevat johdot transistoriin oheisen kuvan mukaan. Mikäli johdot tehdään kokonaan uudet, transistorin juotosta varten johtoja ei tarvitse katkaista, vaan kuoritaan mattopuukolla noin 5mm osa, josta juotos tehdään. Uusi 0.25mm² johto "KANTA" juotospisteestä ei jatku transistorilta eteenpäin. Jarru/punainen johto ei liity transistoriin vaan voi jatkaa katkeamatta ohi.



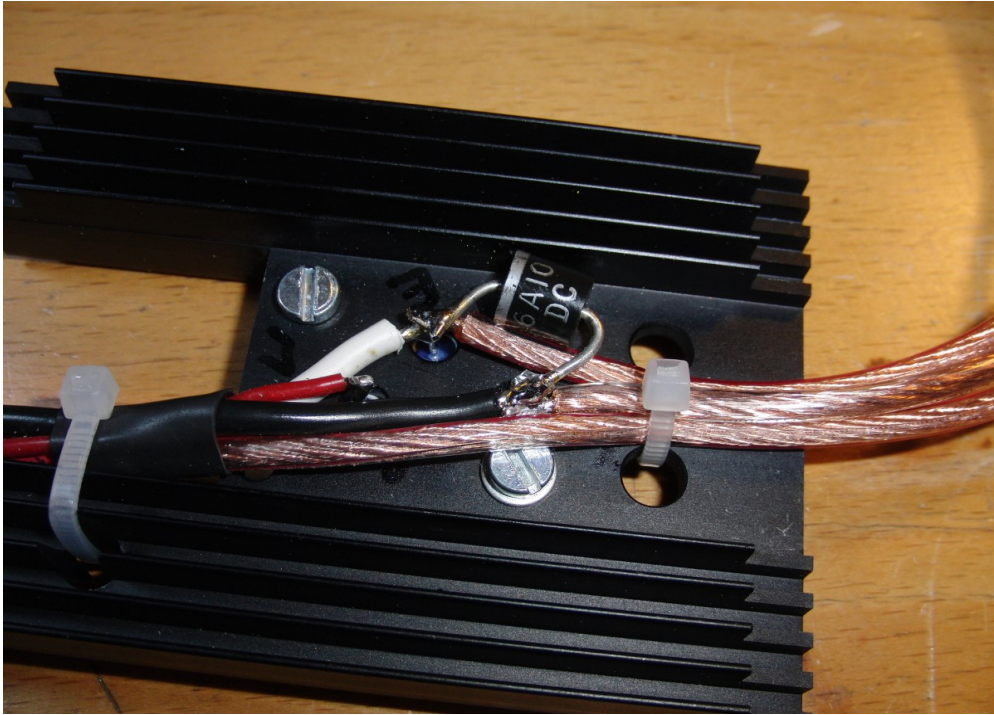
Punainen voi jatkaa katkeamatta ohi. Tässä se on liitetty kustesukan alla.

16. Juota kahvalta jatkuvat uudet johdot.



17. Kiinnitä johdot tulo ja lähtöpuolelta jäähdytyslementtiin.

18. Juota suojadiodi transistorin juotospisteisiin oheisen kuvan mukaan. Diodin rengas Valkeaan ja toinen puoli Musta.



19. Aseta johtoihin sopivat liittimet rataa varten.
20. Aseta vastuschippi kahvaan.
21. Koeaja.

